

LOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN

CON MENOS DE 50.000 KM REGISTRAN EL MAYOR COSTE MEDIO DE REPARACIÓN



RACE Seguros analiza el **impacto económico** de las averías mecánicas en concesionarios y talleres tras la venta de vehículos de ocasión.



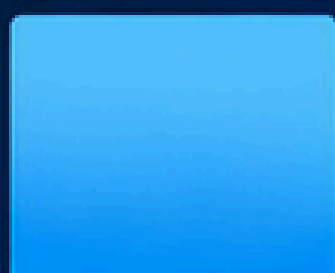
COSTE MEDIO DE REPARACIÓN SEGÚN KILOMETRAJE EN EL MOMENTO DE LA VENTA

1.009 €



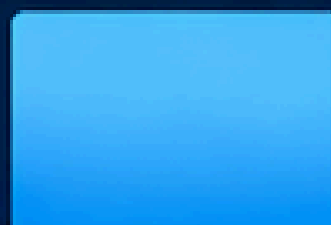
< 50.000 km

974 €



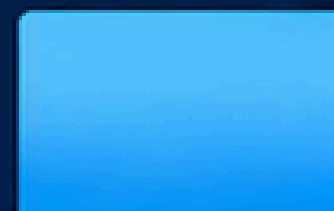
50.001 –
100.000 km

778 €



100.001 –
150.000 km

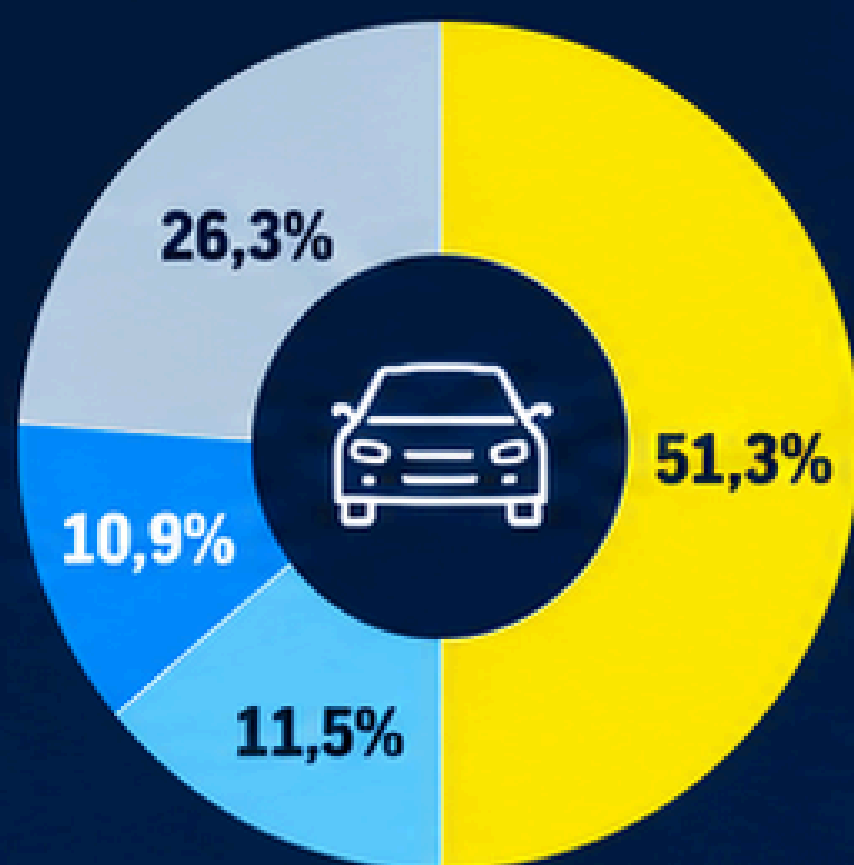
758 €



150.001 –
200.000 km

MOTOR, ELECTRICIDAD Y TRANSMISIÓN

CONCENTRAN EL 73,7% DE LOS CASOS



Motor
Coste medio: **908 €**



Sistemas eléctricos
Coste medio: **883 €**



Transmisión
Coste medio: **1.046 €**



Otras incidencias

REPARACIONES DE MAYOR IMPACTO ECONÓMICO*



Partes internas
del motor
(pistones, bielas, cigüeñal)

1.724 €



Conjunto del
cambio

1.683 €



Turbo

1.457 €

* Coste medio de la reparación.

CUÁNDO APARECE LA AVERÍA



Casi una de cada tres averías se produce en los primeros 5.000 km desde la venta.

1

Primeros 5.000 km desde la venta

29,3%
de los casos



Coste medio:
848 €

2

Entre 5.001 y 10.000 km desde la venta

23,2%
de los casos



Coste medio:
826 €

3

Más de 10.000 km desde la venta

47,5%
de los casos



Coste medio:
980 €



El estudio analiza la **pérdida pecuniaria** que las averías mecánicas pueden generar para concesionarios y marcas, a partir de las averías mecánicas aceptadas y gestionadas por RACE Seguros entre el 1 de enero y el 30 de septiembre de 2026, con una red de más de 1.500 concesionarios de vehículo de ocasión en España.